



CIRCOLO DELL'ANTICO PISTONE

CAMPIONATO SOCIALE PILOTI E NAVIGATORI



REGOLAMENTO ANNO 2022

Art.1 - Organizzazione

Il circolo dell'antico pistone organizza, per l'anno in corso, il campionato sociale piloti e navigatori regolarità auto storiche, maschile e femminile.

Art.2- Iscrizione

Possono partecipare al campionato:

1. Soci del Circolo dell'antico pistone:

- a. i soci, in regola con le quote associative per l'anno in corso, vengono iscritti al campionato senza versamento di nessun contributo di partecipazione;
- b. i soci possono iscriversi sia come piloti sia come navigatori/navigatrici.

2. NON soci del Circolo dell'antico pistone:

- a. l'iscrizione per i NON soci comporta il versamento di un contributo di partecipazione di €10,00;
- b. i NON soci possono iscriversi al campionato solo come navigatori/navigatrici;

L'iscrizione al campionato dei soci, come pilota o come navigatore/navigatrice, può essere formalizzata compilando l'apposito modulo a disposizione in segreteria. In alternativa, i soci, verranno iscritti al campionato automaticamente, nella categoria pilota o navigatore/navigatrice, all'atto della comunicazione di partecipazione ad una manifestazione valida e prevista al punto "C" dell'allegato n.1, parte integrante di questo regolamento.

L'iscrizione al campionato dei NON soci, come navigatore/navigatrice, deve essere formalizzata compilando l'apposito modulo a disposizione in segreteria contestualmente al versamento della quota di partecipazione.

La scelta fatta in sede di iscrizione o di comunicazione di partecipazione ad una manifestazione è vincolante per tutta la durata del campionato. Ogni iscritto può partecipare nella propria categoria con più equipaggi. I punti acquisiti in ogni singola manifestazione vengono attribuiti ad ogni singolo componente l'equipaggio.

L'iscrizione al campionato può avvenire in qualsiasi momento dell'anno solare ma, in tal caso, verranno considerati esclusivamente i punteggi acquisiti dopo la data di iscrizione.

Art.3 - Autovetture

Sarà consentita la partecipazione anche con autovetture diverse nell'arco del medesimo campionato, purché siano fornite di C.R.S e/o Omologazione A.S.I. (targa oro).



CIRCOLO DELL'ANTICO PISTONE

CAMPIONATO SOCIALE PILOTI E NAVIGATORI



Art.4 - Limiti temporali del campionato

Saranno considerate valide ai fini della classifica finale del campionato sociale tutte le manifestazioni di regolarità auto storiche previste al punto "C" dell'allegato n.1, parte integrante di questo regolamento, che si svolgeranno dal 1 gennaio al 30 novembre dell'anno in corso, purché vi si partecipi con i colori sociali del Circolo dell'Antico Pistone. Sono escluse tutte le altre manifestazioni che non rientrano nel settore della regolarità auto storiche.

Art.5 - Comunicazione risultati

I partecipanti, pena la perdita del punteggio acquisito, dovranno comunicare al Compilatore Classifiche (Art.7), entro e non oltre quindici giorni dalla manifestazione, i seguenti dati:

- Denominazione della manifestazione e relativa tipologia (vedi punto "C" allegato n.1);
- Copia, controfirmata dall'equipaggio, dei cronologici e della classifica assoluta o di classe (cronometri liberi o meccanici) se prevista dalla manifestazione. In alternativa potranno essere prodotte fotografie (chiare e leggibili) degli stessi documenti da controfirmare in un secondo momento.

Nel caso di classifiche ufficiali pubblicate su siti web (FICR, crono ASI o similari) è sufficiente comunicare l'indirizzo web da cui si possa evincere quanto precedentemente richiesto.

Per l'attribuzione del punteggio si terrà conto solo del piazzamento ottenuto nelle singole classifiche entro il 25° posto.

Art.6 – Assegnazione punteggi

Il punteggio finale che viene attribuito ad ogni singola manifestazione scaturisce dal concorso di alcuni valori che incidono in sequenza, in maniera positiva o negativa, sul punteggio iniziale legato al singolo piazzamento in classifica generale assoluta o di classe.

I valori in gioco, la loro successione e incidenza con cui vengono valutati sono i seguenti:

- A. Punteggio piazzamento in classifica assoluta o di classe**
- B. Numero di prove cronometrate e numero classificati a punti (incidenza positiva/negativa)**
- C. Coefficiente tipologia della manifestazione (incidenza positiva)**
- D. Coefficiente zona geografica della manifestazione (incidenza positiva)**
- E. Coefficiente numero delle prove cronometrate concluse (incidenza positiva)**
- F. Media generale (incidenza negativa)**

Le modalità di applicazione ed il calcolo dei singoli valori, precedentemente enunciati, sono chiariti in dettaglio nell'allegato n.1, parte integrante di questo regolamento.



CIRCOLO DELL'ANTICO PISTONE

CAMPIONATO SOCIALE PILOTI E NAVIGATORI



Art.7 – Report mensili e Compilatore Classifiche

Mensilmente verrà pubblicata, su gruppo whatsapp dedicato e sul sito web del Circolo, la classifica del campionato sociale aggiornata. Allo stesso modo verranno pubblicati i report personali dei punteggi acquisiti nelle singole manifestazioni. Responsabile della compilazione della classifica mensile e dei report è un Compilatore Classifiche nominato dal Consiglio Direttivo.

Tutti i punteggi saranno calcolati con foglio Excel ed espressi in numeri interi seguiti da tre valori decimali.

Art.8 – Richieste revisione punteggi

Le richieste revisione punteggi devono essere inoltrate, per iscritto, al Compilatore Classifiche, su apposito modulo a disposizione degli iscritti in segreteria, entro quindici giorni dalla data di pubblicazione dell'ultima classifica provvisoria e/o del report personale delle manifestazioni. Il compilatore Classifiche dopo aver verificata l'esatta applicazione di quanto disposto all'Art.6 e all'allegato N.1, comunicherà al richiedente e a tutti gli iscritti al campionato le azioni intraprese.

Art.9 - Premiazione

La premiazione del campionato sociale sarà effettuata in occasione della conviviale di fine anno. Saranno premiati i primi tre classificati, piloti e navigatori, maschile e femminile.

Art.10 – Disposizioni finali

Per il fatto stesso dell'iscrizione al campionato sociale regolarità auto storiche, il partecipante dichiara di riconoscere e accettare il presente regolamento e l'allegato N.1, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare e a accettare le decisioni del Compilatore Classifiche e quelle del Consiglio Direttivo.

Art.11 – Allegati

L'allegato N.1 è parte integrante del presente Regolamento e riporta nel dettaglio tutti i valori che concorrono alla definizione finale del punteggio di ogni singola manifestazione e il loro calcolo.

Il presente regolamento è stato approvato dal Consiglio Direttivo nella seduta del 31/01/2022

Il presidente
Pietro Stella



CIRCOLO DELL'ANTICO PISTONE

CAMPIONATO SOCIALE PILOTI E NAVIGATORI



ALLEGATO N.1

Come esposto all'Art.6 del regolamento, il punteggio che viene attribuito ad ogni singola manifestazione scaturisce dal concorso di alcuni valori che incidono in sequenza, in maniera positiva o negativa, sul punteggio iniziale legato al singolo piazzamento in classifica assoluta o di classe.

Tutti i punteggi saranno calcolati con foglio Excel ed espressi in numeri interi seguiti da tre valori decimali.

I valori in gioco, la loro sequenza e incidenza sono i seguenti:

- A. Punteggio piazzamento in classifica assoluta o di classe
- B. Numero di prove cronometrate e numero classificati a punti (incidenza positiva/negativa)
- C. Coefficiente tipologia della manifestazione (incidenza positiva)
- D. Coefficiente zona geografica della manifestazione (incidenza positiva)
- E. Coefficiente numero delle prove cronometrate concluse (incidenza positiva)
- F. Media generale (incidenza negativa)

di seguito descritti nel dettaglio, singolarmente, seguendo la reale successione con cui intervengono nella attribuzione finale del punteggio di ogni singola manifestazione.

A fine allegato viene riportato un esempio di calcolo punteggio.

A - Punteggio piazzamento in classifica assoluta di classe

Per ogni manifestazione il punteggio iniziale verrà assegnato solo ai primi venticinque (25) equipaggi classificati o in classifica assoluta o di classe (Driver/Classic).

N.B.: AI SOCI verrà attribuito un punteggio iniziale pieno mentre ai NON SOCI verrà attribuito un punteggio iniziale decurtato di un 20%. I punteggi verranno attribuiti ad ogni singola manifestazione secondo quanto esposto nella seguente tabella:

PUNTEGGIO PIAZZAMENTO CLASSIFICA FINALE				
1° classificato 100 punti	2° classificato 80 punti	3° classificato 65 punti	4° classificato 60 punti	5° classificato 55 punti
6° classificato 50 punti	7° classificato 46 punti	8° classificato 42 punti	9° classificato 38 punti	10° classificato 34 punti
11° classificato 30 punti	12° classificato 27 punti	13° classificato 24 punti	14° classificato 21 punti	15° classificato 18 punti
16° classificato 15 punti	17° classificato 13 punti	18° classificato 11 punti	19° classificato 9 punti	20° classificato 7 punti
21° classificato 5 punti	22° classificato 4 punti	23° classificato 3 punti	24° classificato 2 punti	25° classificato 1 punto

B - Numero di prove cronometrate e numero classificati a punti

Il numero di prove cronometrate concluse e il numero di classificati a punti può incidere in maniera positiva o negativa sul punteggio attribuito al punto **A**.



CIRCOLO DELL'ANTICO PISTONE

CAMPIONATO SOCIALE PILOTI E NAVIGATORI



Per qualsiasi tipologia di manifestazione (punto C), il punteggio acquisito dal piazzamento in classifica generale o di classe (vedi tabella punto A), sarà attribuito al 100% solo nelle gare con un minimo di dieci (10) prove cronometrate concluse e dieci (10) equipaggi classificati a punti.

Nell'evenienza di un numero di prove cronometrate concluse o numero di classificati a punti, inferiore a dieci (10), il punteggio acquisito verrà ridotto di un 10%, a sommare, per singola unità inferiore a dieci (10).

Nel caso di un numero di prove cronometrate effettuate e di classificati a punti inferiori a dieci con diverso numero di unità, verrà preso in considerazione il valor minore.

Esempio1: 1° classificato in una manifestazione con 8 prove cronometrate e 12 classificati: il punteggio iniziale attribuito sarà di 80 punti anziché 100 (100 - 20%)

Esempio2: 1° classificato in una manifestazione con 13 prove cronometrate e 7 classificati: il punteggio iniziale attribuito sarà di 70 punti anziché 100 (100 - 30%)

Esempio3: 1° classificato in una manifestazione con 9 prove cronometrate e 6 classificati: il punteggio iniziale attribuito sarà di 60 punti anziché 100 (100 - 40%) in considerazione del valore inferiore del numero di classificati 6

C - Coefficiente tipologia della manifestazione

La tipologia di manifestazione incide in maniera positiva sul punteggio totale acquisito dopo il punto **B**.

Le gare valide ai fini del campionato sociale sono state divise in categorie seconda la loro importanza e la loro difficoltà tecnica teorica.

Le diverse categorie e il coefficiente attribuito a ciascuna sono esposte nella seguente tabella:

MANIFESTAZIONI VALIDE CAMPIONATO SOCIALE		
Categoria	Tipologia di manifestazione	Coefficiente
A1	ACI - Campionato italiano grandi eventi auto storiche	2,0
A2	ACI - Campionato italiano regolarità auto storiche (CIREAS)	1,5
B1	ASI - Manifestazioni circuito Tricolore	1,1
B2	ASI - Manifestazioni a calendario nazionale	0,8
C1	ACI - Eventi ACI storico	0,5
C2	ASI - Eventi Club	0,3

Nel caso di manifestazioni che non rientrino nelle categorie esposte in tabella sarà demandato al Consiglio Direttivo, su richiesta dei soci interessati, di validarle per la classifica del campionato e di assegnarle uno specifico coefficiente. La deliberazione del Consiglio Direttivo è inappellabile.

Il valore del punteggio acquisito dopo il punto **B** verrà moltiplicato per il coefficiente di ogni singola categoria di manifestazione, così come nella precedente tabella, e il relativo valore numerico verrà aggiunto al precedente ottenuto dopo il punto **B**.

Esempio1: Manifestazione categoria C1 (Evento ACI Storico): il punteggio acquisito, dopo punti A e B, viene moltiplicato per 0,5 e il relativo valore aggiunto al punteggio provvisorio dopo i punti A e B

Esempio2: Manifestazione categoria B1 (Circuito Tricolore ASI): il punteggio acquisito, dopo punti A e B, viene moltiplicato per 1,1 e il relativo valore aggiunto al punteggio provvisorio dopo i punti A e B



CIRCOLO DELL'ANTICO PISTONE

CAMPIONATO SOCIALE PILOTI E NAVIGATORI



D - Coefficiente zona geografica della manifestazione

Il coefficiente zona geografica incide in maniera positiva sul punteggio acquisito dopo il punto **C**.

Nel caso di manifestazioni organizzate al di fuori della Sicilia, il punteggio acquisito dopo il punto **C** verrà moltiplicato per un coefficiente zona geografica e il relativo valore numerico verrà aggiunto al precedente ottenuto dopo il punto **C**.

I coefficienti zona geografica sono i seguenti:

COEFFICIENTE ZONA GEOGRAFICA	
Zona geografica	Coefficiente
SARDEGNA	2,0
NORD EST: Veneto, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia	1,0
NORD OVEST: Liguria, Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia,	0,9
CENTRO NORD: Emilia Romagna, Toscana	0,7
CENTRO SUD: Lazio, Abruzzo, Umbria, Marche	0,6
SUD: Campania, Molise, Puglia, Basilicata	0,4
CALABRIA	0,2

Esempio1: Manifestazione svoltasi in Lombardia: il punteggio acquisito, dopo il punto C, viene moltiplicato per 0,9 e il relativo valore aggiunto al punteggio provvisorio dopo il punto C.

Esempio2: Manifestazione svoltasi in Calabria: il punteggio acquisito, dopo il punto C viene moltiplicato per 0,2 e il relativo valore aggiunto al punteggio provvisorio dopo il punto C.

E- Coefficiente numero delle prove cronometrate concluse

In tutte le gare, indipendentemente dalla loro categoria, ogni singola prova cronometrata conclusa ha un valore di 0,1. Il valore numerico che deriva dalla moltiplicazione di tale coefficiente con il numero delle prove cronometrate concluse verrà aggiunto al valore ottenuto dopo il punto **D**.

Esempio1: Manifestazione con 20 prove cronometrate concluse: $0,1 \times 20 = 2$ – Questo valore verrà aggiunto a quello ottenuto dopo il punto D.

Esempio2: Manifestazione con 57 prove cronometrate concluse: $0,1 \times 57 = 5,7$ – Questo valore verrà aggiunto a quello ottenuto dopo il punto D.

F - Media generale finale

In valore numerico della media finale, riferita a tutte le prove cronometrate concluse, incide in maniera negativa sul punteggio acquisito dopo il punto **E**.

Il valore numerico della media generale, infatti, viene sottratto, per intero, dal punteggio acquisito dopo il punto **E**.

Esempio1: Media finale 5 e punteggio dopo punto E 287: il punteggio finale acquisito sarà pari a $287 - 5 = 282$

Esempio2: Media finale 10 e punteggio dopo punto E 452: il punteggio finale acquisito sarà pari a $452 - 10 = 442$



CIRCOLO DELL'ANTICO PISTONE

CAMPIONATO SOCIALE PILOTI E NAVIGATORI



CONSIDERAZIONI FINALI

A prima vista l'assegnazione del punteggio ad ogni singola manifestazione può sembrare macchinoso. Si è invece pensato di dare importanza ad ogni aspetto delle manifestazioni, cercando di premiare con un maggior punteggio quelle con un miglior risultato finale e che impegnano di più ciascun equipaggio; tipologia di manifestazione, numero di iscritti, numero di prove cronometrate, distanza geografica da Caltanissetta, media generale.

Il compito di ciascun iscritto, o come singolo o come equipaggio, sarà quello di partecipare al maggior numero di gare, meglio se di categoria superiore, cercando di classificarsi nel miglior modo possibile e con una buona media finale. Nessuna forma di calcolo è a carico dei singoli iscritti.

I calcoli per l'attribuzione del punteggio acquisito saranno a carico del Compilatore delle Classifiche e portati a conoscenza di tutti gli iscritti al campionato per eventuali correzioni.

ESEMPIO DI CALCOLO ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO

L'esempio che segue si riferisce ad una reale manifestazione a cui ha partecipato un equipaggio del Circolo dell'antico pistone composto da un socio e da un NON socio.

Valori iniziali che vengono valutati per tutti i componenti l'equipaggio:

- A. Punteggio piazzamento in classifica finale di classe: 46
- B. Numero di prove cronometrate e numero classificati a punti: 60/25
- C. Coefficiente tipologia della manifestazione: B2
- D. Coefficiente zona geografica della manifestazione: Nord Ovest
- E. Coefficiente numero delle prove cronometrate concluse: 60
- F. Media generale: 8,483

Calcolo punteggio componente socio:

Punteggio iniziale = punti 46 (7° con punteggio piena validità per numero PC e classificati - punto B)
Coefficiente manifestazione B2-0,8: $\text{punti } 46 \times 0,8 = 36,800 + 46 = \text{punti } 82,800$
Coefficiente regionale, zona nord ovest 0,9: $\text{punti } 82,800 \times 0,9 = 74,520 + 82,800 = \text{punti } 157,320$
Coefficiente prove cronometrate 0,1: $60 \times 0,1 = 6 + 157,320 = 163,320$
Media generale finale 8,483: $\text{punti } 163,320 - 8,483 = \text{punti } 154,837$

Calcolo punteggio componente NON socio:

Punteggio iniziale = punti 36,800 (7° con punteggio piena validità per numero PC e classificati - punto B ma ridotto perché NON socio 46-20%)
Coefficiente manifestazione B2-0,8: $\text{punti } 36,800 \times 0,8 = 29,440 + 36,800 = \text{punti } 66,240$
Coefficiente regionale, zona nord ovest 0,9: $\text{punti } 66,240 \times 0,9 = 59,616 + 66,240 = \text{punti } 125,856$
Coefficiente prove cronometrate 0,1: $60 \times 0,1 = 6 + 125,856 = 131,856$
Media generale finale 8,483: $\text{punti } 131,856 - 8,483 = \text{punti } 123,373$

Ai componenti l'equipaggio, dopo aver applicato tutti i valori che concorrono alla definizione del punteggio finale, dal punto A al punto F, verranno attribuiti i seguenti punti:

Componente socio: 154,837

Componente NON socio: 123,373