



Circolo dell'Antico Pistone

26° RONDE DELLE ZOLFARE

2/3/4 maggio 2025 - Caltanissetta

MANIFESTAZIONE DI ABILITA' CON STRUMENTAZIONE LIBERA PER AUTO STORICHE -
TROFEO ASI - VITTORIO ZANON

Venerdì 2 maggio

Ore 18.30 **Federico II - Palace Hotel** - contrada Salerno - Enna Bassa

Verifiche tecnico sportive e consegna Road-Book per i partecipanti residenti

Ore 20.30 Cena e pernottamento

Sabato 3 maggio

Ore 08.00 **Federico II - Palace Hotel** - contrada Salerno - Enna Bassa

Raduno dei Partecipanti - Briefing di benvenuto - Verifiche tecnico sportive e consegna Road-Book

Ore 09.00 Partenza per la visita al “Parco Minerario Floristella” e “Palazzo Pennisi” - Enna

Ore 11.30 Partenza per **Sicilia Outlet Village** - Agira (EN) - 1^ SESSIONE PROVE DI ABILITÀ

Visita Outlet e ligh lunch - 2^ SESSIONE PROVE DI ABILITÀ

Ore 17.00 Partenza per **Federico II - Palace Hotel** - contrada Salerno - Enna Bassa

Ore 20.30 Cena e subito dopo a teatro con il “Mago Nelson” - pernottamento

Domenica 4 maggio

Ore 09.30 Partenza per Parco Archeologico di Sabucina - 3^ SESSIONE PROVE DI ABILITÀ -

trasferimento e Visita delle “Maccalube di Terrapelata”

ritorno al Parco Archeologico di Sabucina per - 4^ SESSIONE PROVE DI ABILITÀ

Ore 12.30 Trasferimento alla **Masseria Santa Barbara** - viale del Minatore - Caltanissetta - Pranzo e Premiazione

Alla manifestazione parteciperanno un massimo di 50 equipaggi Ammesse solo le vetture in possesso dei requisiti previsti nel regolamento di gara e che abbiano provveduto ad inviare entro le ore 24.00 del 27 aprile 2025 la scheda iscrizione unitamente alla relativa quota di partecipazione a:
circolo.anticopistone@virgilio.it o nel gruppo Whatsapp



REGOLAMENTO

Il Circolo dell'Antico Pistone, indice e organizza il giorno 2/3 e 4 maggio 2025 una manifestazione con prove di abilità con strumentazione libera per auto storiche - Trofeo Vittorio Zanon - denominata 26° Ronde delle Zolfare.

Art. 1 VETTURE Saranno ammesse solamente vetture in possesso del **Certificato di Rilevanza Storica (CRS)** e preferibilmente anche del Certificato d'Identità A.S.I. (Omologazione), con anno di immatricolazione sino al **2004**.

Art. 2 PARTECIPANTI Alla manifestazione con prove di regolarità, potrà essere iscritto un equipaggio formato da un conduttore e da un navigatore (anche minorenni). A bordo dell'auto non potranno essere ammessi più passeggeri di quanti previsti dalla carta di circolazione.

Art. 3 ISCRIZIONI Alla manifestazione parteciperanno un massimo di 50 equipaggi. Ammesse solo le vetture in possesso dei requisiti previsti nel presente regolamento di gara e che abbiano provveduto ad inviare **entro le ore 24.00 del 27 aprile 2025 la scheda iscrizione** unitamente al relativo contributo di partecipazione a: circolo.anticopistone@virgilio.it o nel gruppo **Whatsapp**

Art. 4 VERIFICHE I conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento dei seguenti controlli dei documenti:

- a. **Tessera A.S.I.**
- b. **Patente di Guida**
- c. **Polizza di Assicurazione RCA**
- d. **CRS e C.I. (Omologazione)**
- e. **Iscrizione ARACI per accedere alla specifica classifica.**

Art. 5 OBBLIGHI DEI CONDUTTORI Durante tutta la manifestazione i conduttori dovranno seguire tutte le disposizioni impartite dal Giudice Unico e avere una condotta di guida cosciente e prudente.

Art. 6 APPARECCHI DI MISURAZIONE TEMPI Nella Manifestaz. la misurazione del tempo potrà essere effettuata con sistema di cronometraggio libero.

Art. 7 PENALITÀ' ED ALTRI PROVVEDIMENTI

1. Rilevamenti di passaggio: per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo 1 penalità (con un max. di 300).;
2. Fermo ruota: 100 punti di penalità nella prova in oggetto;
3. Per infrazione al divieto di sporgersi dal finestrino 100 punti di penalità nella prova in oggetto.
4. **Ad un veicolo dotato di C.R.S. (o ADS ante marzo 2010) e privo di C.I. sarà applicato un coefficiente X 3,000.**

Art. 8 PREMI

- Ai primi TRE equipaggi della classifica assoluta, (pilota e navigatore);
- Dal QUARTO al QUINDICESIMO equipaggio della classifica assoluta;
- Al PRIMO classificato equipaggio femminile (pilota e navigatore);
- Al partecipante più giovane;
- Al partecipante che giunge da più lontano
- Ai primi TRE equipaggi della classifica ARACI.

Art. 9 RECLAMI E RICHIESTE REVISIONE TEMPI Durante lo svolgimento di questo tipo di eventi possono insorgere problemi legati al cattivo funzionamento o errato utilizzo delle apparecchiature di cronometraggio.

1. Impossibilità a determinare un tempo In caso di cattivo funzionamento delle apparecchiature cronometriche (pressostato o scrivente) che determinino la perdita di un tempo, potrà essere applicata la regola dell'*assegnazione della media*. In tutti i casi, comunque, il ricorso al principio della media, sarà contenuto ai casi più chiari e gravi e sarà inappellabilmente affidato ad una decisione del Giudice Unico.

Art. 10 DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati di riconoscere e accettare il presente Regolamento impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare e di ritenere sollevata l'Organizzazione e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti o incaricati.