



CIRCOLO DELL'ANTICO PISTONE

19° Ronde della luna

**MANIFESTAZIONE CON PROVE DI REGOLARITA'
PER AUTO STORICHE**

Domenica 17 ottobre 2021

PIETRAPERZIA



Domenica 17 Ottobre

- Ore 08.00** Stazione di servizio Fuel Power (zona industriale Caltanissetta)
Verifiche tecnico sportive autovetture e consegna Road-Book
- Ore 08.45** Partenza secondo Road book direzione Pietraperzia
- Ore 09.30** Arrivo a Pietraperzia in Viale Unità d'Italia svolgimento **prima prova**
- Ore 10.30** Trasferimento in **piazza Vittorio Emanuele - Esposizione delle auto – Visita Turistica Culturale**
- Ore 11.30** Trasferimento in Viale Unità d'Italia per lo svolgimento della **seconda prova**
- Ore 14.00** Pranzo presso Agriturismo "La Fattoria di San Francesco"
- Ore 16.30** Trasferimento in **piazza Vittorio Emanuele** per lo svolgimento della **terza prova (match race)**
- Ore 18.30** Premiazione e commiato finale

Alla manifestazione parteciperanno un massimo di 25 equipaggi

Ammesse solo le vetture in possesso dei requisiti previsti nel regolamento di gara e che abbiano provveduto ad inviare entro le ore 09.00 del 13 ottobre 2021 la scheda iscrizione unitamente al relativo contributo di partecipazione a:

circolo.anticopistone@virgilio.it o per I soci nel gruppo Whatsapp

Contributo di partecipazione per bonifico al seguente IBAN - IT77Q0200816702000300169126 -

€ 70,00 per equipaggio composto da conduttore e navigatore ed € 40,00 per equipaggio composto dal solo conduttore.

CIRCOLO DELL'ANTICO PISTONE

Auto e Moto d'epoca - viadelleCalcare n.17 Caltanissetta - Tel.0934682115

REGOLAMENTO

Il Circolo dell'Antico Pistone, indice e organizza il giorno 17 ottobre 2021 una manifestazione con prove di regolarità per auto storiche denominata 19° Ronde della Luna.

Art. 1 MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà in **DUE DISTINTI MOMENTI**:

- **La mattina** si svolgerà una selezione in un circuito cittadino a Pietraperzia di **n.10 prove cronometrate** con rilevamenti al centesimo di secondo, **da ripetere due volte**.
- **Il pomeriggio**, in piazza Vittorio Emanuele a Pietraperzia, si svolgerà un **match race ad eliminazione diretta** che prevede un tabellone per ciascuna classe di appartenenza, in cui verranno posizionati i partecipanti secondo la classifica delle prove del mattino (vedi Art.7).

Art. 2 VETTURE

Saranno ammesse solamente vetture in possesso o del Certificato di Identità A.S.I. (Omologazione) o quello di Rilevanza Storica (CRS).

Art. 3 PARTECIPANTI

Alla manifestazione con prove di regolarità, potrà essere iscritto un equipaggio formato da un conduttore e da un navigatore (anche minorenni). A bordo dell'auto non potranno essere ammessi più passeggeri di quanti previsti dalla carta di circolazione.

Possono iscriversi auto con anno di immatricolazione sino al 1991.

Gli equipaggi delle auto saranno divisi sulla base della strumentazione usata in (vedi Art.9):

1. **Driver:** equipaggi con **strumentazione libera**;
2. **Classic:** equipaggi con **strumentazione meccanica**;

Art.4 ISCRIZIONI

Alla manifestazione parteciperanno un **massimo di 25 equipaggi**

Ammesse solo le vetture in possesso dei requisiti previsti nel presente regolamento di gara e che abbiano provveduto ad inviare **entro le ore 09.00 del 13 ottobre 2021 la scheda iscrizione** unitamente al relativo contributo di partecipazione a:

circolo.anticopistone@virgilio.it o per i soci nel gruppo Whatsapp

Contributo di partecipazione per bonifico al seguente IBAN - IT77Q0200816702000300169126 -

€ 70,00 per equipaggio composto da conduttore e navigatore ed

€ 40,00 per equipaggio composto dal solo conduttore

Art.5 VERIFICHE

I conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento dei seguenti controlli dei documenti:

- a. Tessera A.S.I. o Tessera Familiare ASI
- b. Patente di Guida
- c. Polizza di Assicurazione RCA
- d. Certificato di Identità A.S.I. (Omologazione) o CRS.

Art.6 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione è divisa in due parti:

1. Prove di regolarità la mattina:

Verranno disputate **due manche di n.10 prove cronometrate** ciascuna.

Sulla base di queste prove verrà stilata la classifica finale per ciascuna classe (Driver, Classic) **APPLICANDO** il coefficiente di anzianità dell'auto.

2. Match race il pomeriggio:

Verrà disputato un **match race, ad eliminazione diretta** per ciascuna classe (Driver, Classic),

con compilazione dei tabelloni sulla base delle classifiche della mattina. Il match race si svolgerà **NON APPLICANDO** il coefficiente di anzianità dell'auto

Art.7 COMPILAZIONE DEI TABELLONI DEL MATCH RACE

I tabelloni saranno già predisposti con le singole posizioni degli equipaggi.

Seguendo quindi le classifiche stilate durante le prove della mattina i singoli equipaggi verranno posizionati nel relativo tabellone.

Ogni equipaggio non riparte da zero penalità, al fine di non vanificare quanto già fatto, ma inizia il match race con il monte di penalità realizzate durante le prove della mattina.

In ogni singolo match race, per stabilire chi passerà al turno successivo

verranno conteggiate le penalità della mattina sommate a quelle del match race appena effettuato senza applicare nessun coefficiente di anzianità dell'auto.

Chi passa il turno porta, al turno successivo, il suo monte di penalità e così di seguito fino al turno finale.

Nella compilazione dei tabelloni può essere necessario l'introduzione dei Bye per poter compilare completamente il tabellone.

In tal caso i Bye verranno introdotti con le stesse modalità della compilazione dei tabelloni

(il primo bye con il numero 1 il secondo con il numero 2 e così di seguito).

L'equipaggio che passa il turno usufruendo di un Bye,

vedrà il suo monte penalità aumentato di un numero di penalità pari al minimo di penalità fatte in quel turno dagli altri equipaggi.

Per stabilire il terzo classificato di ogni classe verrà disputata, con le stesse modalità, una finalina terzo e quarto posto.

Art.8 OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutta la manifestazione i conduttori dovranno seguire tutte le disposizioni impartite dal Giudice Unico e avere una condotta di guida cosciente e prudente.

Art.9 APPARECCHI DI MISURAZIONE TEMPI

Nella manifestazione la misurazione del tempo potrà essere effettuata in maniera diversa secondo la classe di appartenenza così come di seguito:

Driver: In questa categoria la misurazione del tempo potrà essere effettuata con **sistema di cronometraggio LIBERO**;

Classic: In questa categoria la misurazione del tempo dovrà essere effettuato con **strumenti analogici con lancette o cronometri digitali**.

Sono vietati sistemi di cronometraggio programmabili e con scansione del Bip del tipo Bora, Mistral, Ghibli, Blizz, Zero e simili, applicazioni tecnologiche dei nuovi telefonini, smartphone, tablet, ecc.

È vietato l'utilizzo di qualsiasi tipo di strumentazione con scansione (es.: sonora, ottica, vibrata elettrica, ecc.)

in grado di trasmettere direttamente dall'orologio (anche se di tipo consentito) al pilota o al navigatore, il ritmo e la frequenza del trascorrere dei secondi.

L'unica scansione consentita è quella generata localmente o meccanicamente dal navigatore,

traendo la cadenza esclusivamente dalla lettura ottica del cronometro.

È vietato l'utilizzo di cuffie, auricolari e impianti interfonici.

Art.10 PENALITÀ' ED ALTRI PROVVEDIMENTI

1. Rilevamenti di passaggio: per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo 1 penalità (con un max. di 300).;
2. Fermo ruota: 100 punti di penalità nella prova in oggetto;
3. Per transito al rilevamento con finestrini chiusi (classe Classic) 100 punti di penalità nella prova in oggetto;
4. Per infrazione al divieto di sporgersi dal finestrino 100 punti di penalità nella prova in oggetto.

Art.11 PREMI

La Manifestazione sarà dotata almeno dei seguenti premi d'onore:

- Ai primi tre equipaggi di ogni classe (pilota e navigatore);
- Altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

Art.12 RECLAMI E RICHIESTE REVISIONE TEMPI

Durante lo svolgimento di questo tipo di eventi possono insorgere problemi legati al cattivo funzionamento o errato utilizzo delle apparecchiature di cronometraggio.

1. Impossibilità a determinare un tempo
In caso di cattivo funzionamento delle apparecchiature cronometriche (pressostato o scrivente) che determinino la perdita di un tempo, potrà essere applicata la regola dell'assegnazione della media.
In tutti i casi, comunque, il ricorso al principio della media, sarà contenuto ai casi più chiari e gravi e sarà inappellabilmente affidato ad una decisione del Giudice Unico.

Art.13 DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere e accettare il presente Regolamento impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare e di ritenere sollevata l'Organizzazione e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti o incaricati.

ART.14 GIUDICE UNICO

Il Giudice Unico è il solo a prendere qualsiasi decisione.